

## Die DFSV-ATO BPL hat ihr erstes Audit bestanden!

**Die Luftfahrtbehörde, Regierungspräsidium Kassel, Dez. 22 Luftverkehr, hat die DFSV-ATO-BPL einem ersten Audit unterzogen und dieses als bestanden erklärt.**

Die Prüfung umfasste alle Bereiche, von der Organisation von Schülern, Lehrern und Luftfahrzeugen, über das Betriebshandbuch, das Ausbildungshandbuch bis zur Prüfung des Ausbildungsprogramms.

Dank der guten Grundlagen, die durch Mitglieder aus dem DFSV e.V. (u.a. durch unser Ehrenmitglied Klaus Hartmann) erarbeitet wurden, konnte das Leitungsteam den Auditoren der Behörde alle offene Fragen beantworten und alle ballonspezifische Anforderungen erläutern. Es gab keine Findings und wenige unklare Punkte werden teilweise von der Behörde, aber auch von der ATO, nachgearbeitet.

Damit sind wir weiter mindestens für die nächsten 2 Jahre sehr gut aufgestellt und freuen uns auf die Fortführung der erfolgreichen Zusammenarbeit mit der Behörde und natürlich mit den Schülern und Lehrern.

Wir bitten alle Lehrer, Schüler und am Ballonsport interessierten Mitglieder des DFSV eindringlich, an dem bevorstehenden Freiballonfahrertag am 2. April 2023 in Baunatal teilzunehmen und ein klares Votum für die ATOs in bisheriger Form und Struktur mit den seit 2020 engagiert arbeitenden Verantwortlichen abzugeben. Ansonsten könnte das gewonnene Knowhow dem Verband und in Folge den ausbildungs- und fortbildungswilligen Mitgliedern verloren gehen.

Bei Interesse an einer Zusammenarbeit mit der DFSV-ATO BPL meldet euch gerne bei Ralf Schulte, Geschäftsstellenleiter der ATO unter [r.schulte@ballonausbildung.de](mailto:r.schulte@ballonausbildung.de)



Infos auch unter <https://www.dfsv.de/ausbildung/>

## Neue Ballonlehrer braucht das Land...



Drei hoch motivierte junge Ballonfahrer aus Bayern, Rheinland-Pfalz und Hessen haben sich aktuell entschieden, die Ausbildung zum FI(B) Ballonlehrer anzugehen. Am letzten Wochenende lief in Wetzlar unter Leitung der erfahrenen Ausbilder Klaus Hartmann und Matthias Borgmeier der erste Teil des diesjährigen Ballonlehrer-Lehrgangs. Themen wie Lehren und Lernen, Dokumentation der Ausbildung, Erstellen einer Lehrprobe, Methodik der Ausbildung,

Nutzung von sicherheitsrelevanten Standardverfahren, aber auch das Auffrischen von Kenntnissen in

Fächern wie Luftrecht, Betriebsverfahren oder Menschliche Leistungsfähigkeit standen auf dem Stundenplan dieses ersten Theorie-Wochenendes.

Im Laufe des Sommers wird dann die praktische Lehrerausbildung stattfinden. Für den November ist der abschließende zweite Teil der Theorieausbildung geplant, gefolgt von der theoretischen Prüfung als Teil der von den Luftfahrtbehörden geforderten Kompetenzbeurteilung. Anfang 2024 sollten wir dann drei neue Lehrer im Kreis der Ballonlehrer in Deutschland begrüßen dürfen.

Schon jetzt sei darauf hingewiesen, dass die DFSV ATO derzeit plant, bei entsprechendem Interesse auch in 2024 einen weiteren Ballonlehrer Ausbildungslehrgang durchzuführen. Interessenten können sich gerne schon im Laufe dieses Jahres unter [ato-fe@dfsv.de](mailto:ato-fe@dfsv.de) melden.

## Zur Erinnerung: Die nächsten BPL Theorie-Lehrgänge der DFSV ATO

Kurs 2023/02 vom 14. – 16. April 2023: Nur noch Einzelplätze verfügbar!

Kurs 2023/03 vom 18. – 20. August 2023: Ebenfalls nur noch wenige Plätze verfügbar!

## Information der Luftwaffe – Air-Defender 2023

### Vorübergehende Einrichtung von Gebieten mit Flugbeschränkungen anlässlich der Militärübung „Air Defender 2023“

Die Bundeswehr wird vom **12. bis 23. Juni 2023** die größte Verlegeübung von Luftstreitkräften seit Bestehen der NATO ausrichten. Übungen finden jeweils bis 18.00 z statt. Bei AIR DEFENDER 2023 werden ca. 200 Luftfahrzeuge beteiligt sein – u. a. Kampf-, Transport- und Betankungsflugzeuge. Diese werden eine internationale Luftverteidigungsübung mit Schwerpunkt im Luftraum Deutschlands sowie weiterer NATO-Alliierten durchführen. Geübt wird neben der schnellen Verlegung von ca. 100 Luftfahrzeugen aus den USA nach Deutschland der gemeinsame Einsatz mit den europäischen Verbündeten zur Verteidigung des NATO-Luftraumes.



Eine Veröffentlichung der betroffenen Gebiete findet als AIP SUP IFR sowie als NfL I statt. Das Anschreiben der Luftwaffe mit **Kartendarstellung und Beschreibung könnt ihr auf der Website des DFSV unter <https://www.dfsv.de/aktuell/news/>** als pdf downloaden.

## Neuregelung bei Sprechfunkverfahren – „RADIO“ statt „INFO“

Mit den NfL 2023-1-2726 hat das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) einige Neuregelungen als Zusammenfassung europäischer Vorgaben bekanntgegeben.

Eine der Hauptänderungen betrifft das Rufzeichen von unkontrollierten Flugplätzen ohne AFIS. So ist das bisherige alte Rufzeichen "INFO" nicht mehr zu nutzen. Stattdessen muss ab sofort das neue Rufzeichen "RADIO" genutzt werden. Darüber hinaus gibt es weitere kleinere fachliche Änderungen und Neuerungen für die Praxis des Sprechfunkverkehrs. Von daher **eine klare Empfehlung an alle Ballonfahrer /-innen, mal in diese NfL hineinzuschauen** und das ein oder andere mal wieder aufzufrischen.

Das BAF hat dazu Übergangsregelungen bekannt gegeben: [https://www.baf.bund.de/DE/Home/Startseite/Thema6\\_Topthema/BAF/BAF\\_NfLSprechfunkNEU2023-1-2726.htm](https://www.baf.bund.de/DE/Home/Startseite/Thema6_Topthema/BAF/BAF_NfLSprechfunkNEU2023-1-2726.htm)