**Nachweis über die praktische Standardisierung gemäß BFCL.430 (b)(1)**

[ ]  **zum Erwerb der Prüferkategorie** Wählen Sie ein Element aus.

[ ]  **zur Erweiterung um die Prüferkategorie** Wählen Sie ein Element aus.

|  |  |
| --- | --- |
| Ballonklasse: | Wählen Sie ein Element aus. |

**Daten des Prüfer/-Anwärters (w/m/d):**

|  |  |
| --- | --- |
| Name, Vorname: |  |
| Lizenz/ Lizenz-Nr.: |  | Prüfer-Nr.\*: | **DE-** |
| Ballonklasse: | Wählen Sie ein Element aus. |

 \*) sofern vorhanden

**Angaben zum Prüfungsereignis:** [ ] simuliert [ ] reales Prüfungsereignis

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum des Prüfungsereignisses | Startort/ Uhrzeit (UTC) | Landeort/ Uhrzeit (UTC) | Lfz-Kennzeichen |
| Klicken Sie hier, um ein Datum einzugeben. |  |  |  |

**Art des Prüfungsereignisses:** Wählen Sie ein Element aus.

[ ]  Es wurde eine Prüfertätigkeit nach **Teil-BFCL** unter meiner Aufsicht durchgeführt**. Die Einhaltung der BFCL-Standards wird bescheinigt. Eine detaillierte Beurteilung folgt auf der 3. Seite.**

[ ] Es wurde eine Prüfertätigkeit nach **Teil-BFCL** unter meiner Aufsicht durchgeführt**. BFCL-Standards wurden – zumindest teilweise – nicht eingehalten. Das Ausbildungsziel wurde nicht oder nicht voll erreicht.** **Eine detaillierte Beurteilung folgt auf der 3. Seite.**

**Die praktische Standardisierung ist damit abgeschlossen** [ ]  **nicht abgeschlossen** [ ]  **.**

Herr/ Frau wurde gemäß Modul und der Checkliste für die Prüfer-Ausbildung standardisiert:

Als Anlage sind die Seiten des Berichts des Prüfers beigefügt.

|  |
| --- |
|  |
|  |  |  |  | **DE -**  |
| Name, Vorname des Prüfers (w/m/d) |  |  |  | Prüfer-Nr. |
|  |  |  |  |  |
| Ort, Datum |  |  |  | Unterschrift des Prüfer-Ausbilders. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Prüfer-Nr:\*** |  |
| Name des Prüfer(s)/-Anwärters |  |  | \*sofern vorhanden |

**Hinweis: der zu prüfende/ überprüfende Bewerber (w/m/d) ist Inhaber einer Teil-BFCL-Lizenz**

Die nachfolgenden Schwerpunkte habe ich wie folgt beurteilt (bitte ankreuzen):

**S S- SI** ( **S** = standard; **S-** = standard minus; **SI** = should be improved )\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Herstellen einer freundlichen Prüfungsatmosphäre durch den Prüfer/-Anwärter

 Überprüfung, ob Luftfahrzeug für die Abnahme des Prüfungsereignisses geeignet ist

 Vorbereitung des Prüfers auf das Prüfungsereignis, Erstellung der Aufgabe

 Planung des Prüfungsereignisses in Übereinstimmung mit BFCL

 Feststellung eines angemessenen theoretischen Kenntnisstandes des Piloten

 Überwachung der Fahrtvorbereitung des Piloten

 Überwachung der Feststellung zur Eignung einer Ballonfahrt entsprechend der

 herrschenden Bedingungen

 Bewertung der Übungen entsprechend der BFCL-Kriterien durchgeführt, evtl. unter Berücksichtigung der aktuellen Umstände (z.B. Turbulenzen, siehe AMC2 BFCL.430 f))

 Feststellung, ob Prüfungsereignis/Übungen in Übereinstimmung mit Flughandbuch

 Feststellung, ob Prüfungsereignis/Übungen in Übereinstimmung mit den festgelegten sicheren Standardverfahren

 Erstellung des Berichts des Prüfers durch den Prüfer/-Anwärter

 Agieren des Prüfer/-Anwärters in der Rolle als Prüfer

**Wenn einer oder mehrere der o.g. Schwerpunkte mit (S-) oder (SI) beurteilt wurden, soll im Rahmen eines weiteren Standardisierungsereignisse(s) auf diese(n) ein besonderes Gewicht gelegt werden, sodass als Abschluss der praktischen Standardisierung mindestens S (Standard) erreicht wird.**

**Wird S (Standard) nicht in allen Punkten bei mehreren Standardisierungsereignissen erreicht, entscheidet die zuständige Behörde über die weitere Vorgehensweise.**

**Dieser 3-seitige Bericht (inkl. Bericht des Prüfers) ist vom Prüfer-Ausbilder, unverzüglich an die für den Prüfer/-Anwärter zuständige Landesluftfahrtbehörde zu übermitteln**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| Datum |  | Name des Prüfer-Ausbilders |  | **Unterschrift** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Prüfer-Nr.\*:** |  |
| Name:des Prüfer(s)/-Anwärters | \*) sofern vorhanden |

**Detaillierte Beurteilung im Rahmen der Prüfer-Standardisierung gemäß BFCL.430 für den Prüfer/-Anwärter (w/m/d):**  *Sollten die nachfolgenden Felder zur Bewertung nicht ausreichen, ergänzen Sie diesen Bericht bitte um eine zusätzliche Seite.*

1. Administratives/ Vorbereitung des Prüfungsereignisses
(Fähigkeit zur Vorbereitung und Überwachung der notwendigen flugbetrieblichen und administrativen Aspekte der Prüfungsfahrt, Überprüfung aller Voraussetzungen zur Durchführung der Prüfung)
2. Fahrtvorbereitung und Vorbesprechung
(Fähigkeit zur Durchführung einer umfassenden, sachbezogenen Fahrtvorbesprechung gem. der Ziele für die

Prüfungsfahrt)

1. Fahrtdurchführung
(Fähigkeit, eine Prüfungsfahrt gemäß der festgelegten Ziele unter Berücksichtigung der vorherrschenden

Umgebungsbedingungen zu beobachten und zu leiten, sichere Standardverfahren wurden berücksichtigt)

1. Fahrtnachbesprechung (Debriefing)
(Fähigkeit zur Durchführung einer umfassenden, sachbezogenen Fahrtnachbesprechung der durchgeführten Prüfung, Feststellung des korrekten Prüfungsergebnisses)
2. Administration
(Ordnungsgemäße Erstellung der relevanten Aufzeichnungen und Dokumentation)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| Datum |  | Name des Prüfer-Ausbilders |  | **Unterschrift** |